



Dr-HDR-Philippe Sergent

Philippe Sergent est ingénieur en chef des ponts, des eaux et des forêts au Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement). Après une formation d'ingénieur à l'école polytechnique et à l'école des ponts et chaussées, puis un doctorat en modélisation numérique de la propagation des ondes à l'école des ponts et chaussées en 1996, il rejoint en 1997 le service technique central des ports maritimes et voies navigables où il prend en charge la recherche hydraulique et le développement des codes de calcul associés. Il développe une collaboration avec l'université de technologie de Compiègne (UTC) sur des applications associées aux inondations, au littoral, aux ports et voies navigables. Au sein du centre d'études techniques maritimes et fluviales, il soutient son HDR auprès de l'UTC en 2004 et devient directeur scientifique de l'établissement. Il continue à mener des recherches en orientant ses recherches sur l'adaptation et l'atténuation du changement climatique à travers le pilotage de deux projets nationaux (Sao Polo sur l'adaptation des ouvrages au changement climatique d'une part et Emacop sur la récupération de l'énergie des vagues devant les digues). Il est depuis 2012 directeur du groupement d'intérêt scientifique Hydraulique pour l'Environnement et le Développement Durable. Il a participé durant sa carrière à une dizaine de projets européens en lien avec les inondations, le littoral, les ouvrages côtiers et les énergies marines. Il a participé également à des expertises pour l'inspection générale du ministère. Il est co-auteur d'environ 80 articles dans des revues internationales, d'autant d'articles de conférence avec comité de lecture, et a participé à une demi-douzaine d'ouvrages. Il est depuis 2023 chef de l'équipe de recherche du Cerema « Hydraulique et Géomécanique pour l'Aménagement Durable».